

**Uchwała Nr II/15/15
Zgromadzenia Związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty
z dnia 30 marca 2015 r.**

**w sprawie przystąpienia Związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty do projektu
„VI Rajd Rowerowy Szlakiem Zwiniętych Torów w Dorzeczu Parsęty”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w zw. z art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 127, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128) oraz § 11 pkt 1 Statutu Związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego z 1992 r. Nr 10, poz. 74) Zgromadzenie Związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty uchwała, co następuje:

§1. Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty przystępuje do projektu "VI Rajd Rowerowy Szlakiem Zwiniętych Torów w Dorzeczu Parsęty" dofinansowanego ze środków EWT Interreg IVA.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
ZGROMADZENIA

Marek Kuźma

**Uzasadnienie do Uchwały nr II/15/15
Zgromadzenia Związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty
z dnia 30 marca 2015 r.**

**w sprawie przystąpienia Związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty do projektu
„VI Rajd Rowerowy Szlakiem Zwiniętych Torów w Dorzeczu Parsęty”**

Uchwała Zgromadzenia nr 17/08 z dnia 30.06.2008 r w sprawie ustalenia trybu przystępowania do projektu przez gminy będące członkami Związku miast i Gmin Dorzecza Parsęty nakłada obowiązek podjęcia uchwały w sprawie przystąpienia do projektu.

Projekt zakłada zorganizowanie VI Międzynarodowego Rajdu Rowerowego "**Szlakiem Zwiniętych Torów w Dorzeczu Parsęty**". Rajd rowerowy ma na celu promocję ścieżek rowerowych wybudowanych na terenie Dorzecza Parsęty w ramach projektu „**Budowa i zagospodarowanie ścieżek rowerowych po nasypach kolei wąskotorowej na terenie Dorzecza Parsęty**”.

W ramach przedsięwzięcia zapewnione zostaną posiłki dla uczestników rajdu, transport sprzętu uczestników, ubezpieczenie uczestników imprezy, koszty noclegu.

Całkowity koszt	46 394,00 zł
Koszty kwalifikowane	44 394,00 zł
Dofinansowanie EWT	37 734,90 zł
Dofinansowanie Budżet Państwa	4 439,40 zł
Wkład własny i koszty niekwalifikowane	4 219,70 zł
Harmonogram realizacji – maj 2015r.	